

La circulation entre les villes

Pour circuler entre les villes, nous pouvons prendre la voiture, le train, les cars et si on va plus loin, on prend l'avion.

Les voitures et les cars circulent sur les routes. Il y a trois sortes de routes en Hongrie: les autoroutes, les routes nationales (qu'en France on appelle une quatre voies), et les routes normales. Sur les autoroutes il faut payer. On doit acheter une vignette aux stations services et la coller sur le pare-brise. Parfois, il y a des contrôles sur les autoroutes pour contrôler la validité des vignettes. Pour les voitures et les camions il faut acheter des vignettes différentes, celle des camions est évidemment plus chère. Sur les autres routes il ne faut pas payer, mais il existe une taxe que tous les propriétaires de voiture doivent payer régulièrement. La limitation de vitesse sur les autoroutes est de 130 km/h, sur les nationales 110 km/h et sur les autres routes elle est de 90 km/h. Cependant, dans les villes on peut rouler seulement à 50 km/h. Si on arrive aux rails, on doit ralentir à 40 km/h en dehors des villes et 30 km/h dans les villes. La police contrôle régulièrement les papiers et les équipements des véhicules sur les routes.

La compagnie des chemins de fer s'appelle MÁV en Hongrie. Comme les trains circulent sur des rails, ils ont des chemins fixes, ainsi leurs destinations sont fixes. Le réseau des trains n'est plus bien développé, il l'était, mais on supprime de plus en plus de rails et on les abandonne. Les rails ne sont pas en bon état, c'est pourquoi les trains ne circulent pas rapidement. Il y a 3 sortes de train: les trains régionaux, les trains expresses et les IC qui ressemblent au TGV en France, mais ils moins rapides. Comme le voyage en bus n'est pas vraiment plus cher que le voyage en train, les gens voyagent en bus et on supprime de plus en plus de destinations de train. L'achat des billets se fait seulement à la gare juste avant le voyage ou à l'avance aussi. Le billet de IC est un billet qui est valable pour un train exact avec une place exacte, mais si on achète un billet pour les autres trains, c'est seulement le jour qui est fixe et on peut prendre n'importe quel train dans la journée.

Comme les bus circulent sur des routes, ils parviennent dans les petits villages aussi, où il n'y a pas de rails à proximité. Bien sûr, les bus aussi, ils circulent beaucoup plus rarement dans les petits villages que dans les villes.

Il y a ceux qui disent que les bus sont plus confortables, alors ils préfèrent sûrement dormir dans le bus. Cependant, ceux qui préfèrent le train aiment lire ou peut être, ils ont un haut-le-cœur dans le bus.

En ce qui concerne l'avion, il est le moyen de transport le plus rapide de nos jours. Comme les compagnies de „low price” sont devenues à la mode, on voyage de plus en plus en avion. Son inconvénient est qu'il faut être à l'aéroport 2 heures avant le voyage. Le plus souvent on voyage entre les pays, mais dans les grands pays, comme en France aussi, il y a des vols entre les grandes villes aussi.